

鉄道線路メンテナンス入門：正誤表

頁数	誤	正
iv 頁 上から 11 行目	大いに参考となるとだろう	大いに参考となるだろう
2 頁 上から 7 行目	平成期の、バブル経済	平成期、バブル経済
25 頁 上から 8 行目	雪害凍上	雪害、凍上
25 頁 上から 10 行目	初期対応や除雪、復旧活動にも	初期対応や復旧活動、除雪にも
157 頁 下から 4 行目	レール断面（付図 2-1）	レール断面（付図 2-2）

「引用・参考文献」：「修正一覧」

【3 章】

引用・参考文献

3) ジェイアール総研情報システムウェブサイト「GUI を標準搭載した保線管理システム LABOCS-MATE」, [https://www.jrsi.co.jp/labocs/summary\\_mate.html](https://www.jrsi.co.jp/labocs/summary_mate.html) (2025 年 4 月 10 日閲覧)

4) 金鷹, 石田誠: レール側摩耗に与える車輪/レール接触条件の影響, 鉄道総研報告, 15(4), pp. 33-37, 2001.

6) 鉄道総合技術研究所: 車輪/レール摩擦緩和システム「FRIMOS」, 2011 年鉄道総研技術フォーラムリーフレット, 2011.

7) 網干光雄, 田中博文: 理論・数値解析に基づくレール波状摩耗の成長機構と進展過程, 鉄道総研報告, 34(4), pp. 11-16, 2020.

8) 細田充, 片岡宏夫, 小谷隼, 弟子丸将: レール頭部横裂の進展予測手法の構築, 鉄道総研報告, 26(2), pp. 31-36, 2012.

9) 細田充, 小納谷優希, 水谷淳, 寺下善弘: 冬期に増加するレール折損を未然に防ぐ, RRR, 80(6), pp.38-43, 2023.

1 1) 高橋貴蔵, 三澤祥文, 洲上翔太, 桃谷尚嗣: スラブ軌道の劣化進展を予測する,

RRR, 78(12), pp. 16-19, 2021.

1 2) 鉄道・運輸機構ウェブサイト「乗り心地の向上、環境に優しい軌道構造の開発」,  
<https://www.jrtt.go.jp/construction/technology/track.html> (2025 年 4 月 10 日閲覧)

#### 【4 章】

引用・参考文献

2) 玉川新悟, 弟子丸将, 山本智之: 継目部用レール締結装置 1 組に対する載荷試験方法の構築, 鉄道総研報告, 37(2), pp. 25-31, 2023.

#### 【5 章】

引用・参考文献

1) 山崎雅仁: 在来線における軌道変位の整備, 日本鉄道施設協会誌, 61(8), pp. 31-34, 2023.

5) 岩田直泰, 横山秀史, 芦谷公稔, 斎藤聡: 波状摩耗レールの更換による地盤振動特性の変化, 鉄道力学論文集, 10, pp. 37-42, 2006.

6) 田中博文, 梶原和博, 清水惇: レール表面の細かな凹凸を診る, RRR, 76(2), pp. 24-27, 2019.

7) 田中博文, 清水惇: 波状摩耗管理のための可搬型レール凹凸連続測定装置の実用化, 鉄道総研報告, 29(8), pp. 35-40, 2015.

1 0) 井上寛美: PC まくらぎの話, 三省堂書店/創英社, 2024.

1 1) 三和雅史, 松本麻美, 矢坂健太, 津田晃宏: 軌道保守用車の運用を効率化する, RRR, 74(11), pp. 12-15, 2017.

1 2) 三和雅史, 木村寛淳, 山中雅司: レールおよび道床状態を考慮した軌道保守方法の最適選択モデルの構築, 鉄道総研報告, 26(2), pp.13-18, 2012.

1 3) 日本鉄道施設協会: 写真で見る線路管理の手引き, 日本鉄道施設協会, 2016.

1 4) 東日本旅客鉄道株式会社ニュースリリース「東北新幹線にレール交換システムを導入します」, [https://www.jreast.co.jp/press/2016/20170209\\_o02.pdf](https://www.jreast.co.jp/press/2016/20170209_o02.pdf) (2025 年 4 月 15 日閲覧)

1 5) 伊藤太初, 梅内一行, 寺下善弘, 辰巳光正, 山本隆一: テルミット頭部補修溶接法を用いたレール補修方法, 鉄道総研報告, 28(6), pp. 41-46, 2014.

1 6) 西日本旅客鉄道株式会社ニュースリリース「山陽新幹線で新たな保守用車を導入します」, [https://www.westjr.co.jp/press/article/2016/04/page\\_8606.html](https://www.westjr.co.jp/press/article/2016/04/page_8606.html) (2025 年 4 月 15 日閲覧)

#### 【6 章】

引用・参考文献

- 1) 三和雅史, 矢坂健太, 吉田尚史, 松本亮介, 佐々木陽, 松丸和貴: 複数台の保守用車運用を考慮した軌道保守計画モデルの構築, 鉄道総研報告, 28(6), pp.35-40, 2014.
- 3) 三和雅史, 大山達雄: 最適軌道保守計画作成モデルの実施検証に基づく性能評価と運用実施の汎用化, 土木学会論文集 D3, 69(2), pp.160-175, 2013.
- 4) 三和雅史, 松本麻美, 矢坂健太, 津田晃宏: 軌道保守用車の運用を効率化する, RRR, 74(11), pp.12-15, 2017.
- 5) 三和雅史, 木村寛淳: 長期的な経済性を考慮した軌道保守計画を支援する, RRR, 69(1), pp.12-15, 2012.
- 6) 三和雅史, 木村寛淳, 山中雅司: レールおよび道床状態を考慮した軌道保守方法の最適選択モデルの構築, 鉄道総研報告, 26(2), pp.13-18, 2012.
- 7) 田中 博文, 芳賀昭弘: 車上からレール波状摩耗をとらえる, RRR, 68(4), pp.10-13, 2011

## 【8 章】

### 引用・参考文献

- 1) リクルートワークス研究所ウェブサイト「未来予測 2040」, <https://www.works-i.com/research/works-report/2023/forecast2040.html> (2025 年 4 月 15 日閲覧)
- 2) 国土交通省ウェブサイト「鉄道統計年報 (令和 2 年度)」, [https://www.mlit.go.jp/tetudo/tetudo\\_tk2\\_000057.html](https://www.mlit.go.jp/tetudo/tetudo_tk2_000057.html) (2025 年 4 月 15 日閲覧)
- 3) 西日本旅客鉄道株式会社ニュースリリース「生産性・安全性向上に向けて多機能鉄道重機を開発しています」, [https://www.westjr.co.jp/press/article/items/220415\\_01\\_robot.pdf](https://www.westjr.co.jp/press/article/items/220415_01_robot.pdf) (2025 年 4 月 15 日閲覧)
- 4) 株式会社マイナビウェブサイト「鉄道業界にやってきた人型ロボット, なぜ人型? 開発者に聞いた」, <https://news.mynavi.jp/article/20220429-jinkijrwest/> (2025 年 4 月 15 日閲覧)
- 5) KDDI 株式会社ウェブサイト「KDDI, 大林組, NEC 国内初! 「5 G」, 4 K 3 D モニターを活用した建機の遠隔施工に成功」, <https://news.kddi.com/kddi/corporate/newsrelease/2018/02/15/2962.html> (2025 年 4 月 15 日閲覧)
- 6) コベルコ建機日本株式会社ウェブサイト「K-DIVE 始動. 遠隔操作の現在地」, <https://www.kobelco-kenki.co.jp/connect/knews/vol259/feature.html> (2025 年 4 月 15 日閲覧)
- 7) ARAV 株式会社ウェブサイト「遠隔操作 Remote Control」, <https://arav.jp/solution/modelv/> (2025 年 4 月 15 日閲覧)
- 8) 国土交通省ウェブサイト「運輸部門における二酸化炭素排出量」,

[https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/environment/sosei\\_environment\\_tk\\_000007.html](https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/environment/sosei_environment_tk_000007.html)

(2024 年 6 月 12 日閲覧)

9) 鉄道分野におけるカーボンニュートラル加速化検討会「鉄道分野のカーボンニュートラルが目指すべき姿」, <https://www.mlit.go.jp/tetudo/content/001611767.pdf> (2025 年 4 月 15 日閲覧)

10) 鉄道分野におけるカーボンニュートラル加速化検討会「鉄道分野のカーボンニュートラル加速化検討会 中間とりまとめ」,  
<https://www.mlit.go.jp/report/press/content/001498024.pdf> (2025 年 4 月 15 日閲覧)

11) 国土交通省ウェブサイト「鉄道分野のカーボンニュートラル加速化検討会 中間とりまとめの概要」, <https://www.mlit.go.jp/tetudo/content/001498019.pdf> (2025 年 4 月 15 日閲覧)

12) 国土交通省ウェブサイト「参考資料集～鉄道分野における脱炭素化の取組事例等～」, <https://www.mlit.go.jp/tetudo/content/001611771.pdf> (2025 年 4 月 15 日閲覧)

13) 東海旅客鉄道株式会社ニュースリリース「在来線における電動式軌道自動自転車の試験導入について」, [https://jr-central.co.jp/news/release/\\_pdf/000041373.pdf](https://jr-central.co.jp/news/release/_pdf/000041373.pdf) (2025 年 6 月 20 日閲覧)

14) 森本文子, 半坂征則, 西尾壮平: LCA で鉄道の環境影響を評価する, RRR, 80(5), pp. 42-47, 2023.

15) 三和雅史, 矢澤英治, 佐野弘典, 山口剛志: 高頻度の検測で軌道の状態変化を診る, RRR, 73(2), pp. 12-15, 2016.

16) 東海旅客鉄道株式会社ニュースリリース「ドクターイエロー (T4 編成) の引退について」, [https://jr-central.co.jp/news/release/\\_pdf/000043619.pdf](https://jr-central.co.jp/news/release/_pdf/000043619.pdf) (2025 年 6 月 20 日閲覧)

17) 大島崇史: 軌道変位の急進箇所把握と推移予測法, 鉄道総合技術研究所 施設研究ニュース No.324, 2017.

18) 田中博文, 山本修平, 大島崇史, 三和雅史: 高頻度検測データに対応した軌道変位の局所的な急進箇所抽出・予測法, 鉄道総研報告, 31(12), pp. 41-46, 2017.

19) 東海旅客鉄道株式会社ニュースリリース「「ドクター東海」の検測装置取替に伴う機能向上について」, [https://jr-central.co.jp/news/release/\\_pdf/000027896.pdf](https://jr-central.co.jp/news/release/_pdf/000027896.pdf) (2025 年 6 月 20 日閲覧)

20) 佐藤裕史, 片岡武, 住吉賢治: 在来線新型総合検測車キヤ 141 の導入, 日本鉄道施設協会誌, 45(1), pp. 23-25, 2007.

21) 東日本旅客鉄道株式会社ニュースリリース「線路設備モニタリング装置の本格導入について」, <https://www.jreast.co.jp/press/2018/20180704.pdf> (2025 年 6 月 20 日閲覧)

22) 東日本旅客鉄道株式会社ニュースリリース「新幹線 における「スマートメンテナンス」の開始について」, [https://www.jreast.co.jp/press/2022/20221213\\_ho2.pdf](https://www.jreast.co.jp/press/2022/20221213_ho2.pdf) (2025

年 6 月 20 日閲覧)

23) 九州旅客鉄道株式会社ニュースリリース「新たな多機能検測車『BIG EYE』が誕生します!」,

[https://www.jrkyushu.co.jp/news/\\_\\_icsFiles/afieldfile/2023/10/26/20231026\\_big\\_eye.pdf](https://www.jrkyushu.co.jp/news/__icsFiles/afieldfile/2023/10/26/20231026_big_eye.pdf)  
(2025 年 6 月 20 日閲覧)

24) 東海旅客鉄道株式会社ニュースリリース「東海道新幹線 軌道材料モニタリングシステムの開発について」, [https://jr-central.co.jp/news/release/\\_pdf/000043490.pdf](https://jr-central.co.jp/news/release/_pdf/000043490.pdf) (2025 年 6 月 20 日閲覧)

25) 東京計器株式会社ニュースリリース「新型超音波レール探傷車、JR 北海道で本格稼働開始」

[https://www.tokyokeiki.jp/Portals/0/images/company/report/pdf/tkr123/tkr123\\_02.pdf](https://www.tokyokeiki.jp/Portals/0/images/company/report/pdf/tkr123/tkr123_02.pdf)  
(2025 年 6 月 20 日閲覧)

26) 坪川洋友, 糸井謙介, 長峯望, 合田航, 前田梨帆: 列車前方画像による木まくらぎの劣化診断, RRR, 79(7), pp.50-55, 2022.

27) 株式会社ニシヤマホームページ「列車巡視支援装置 Link navi II (リンクナビ 2)」, <https://www.nishiyama.co.jp/products/railway-system/linknavi2/> (2025 年 6 月 20 日閲覧)

28) 九州旅客鉄道株式会社ニュースリリース「列車巡視支援システム」,  
[https://www.jrkyushu.co.jp/news/\\_\\_icsFiles/afieldfile/2021/12/06/211203\\_red\\_eye\\_infrast\\_ructure\\_maintenance.pdf](https://www.jrkyushu.co.jp/news/__icsFiles/afieldfile/2021/12/06/211203_red_eye_infrast_ructure_maintenance.pdf) (2025 年 6 月 20 日閲覧)

29) 昆野修平, 川崎恭平, 三島健吾, 三和雅史, 清水惇, 中島昇: 列車巡視支援のための線路周辺画像解析エンジンの開発, 鉄道総研報告, 36(3), pp. 5-10, 2022.

30) 三和雅史, 清水惇, 昆野修平, 川崎恭平, 猿木雄三: 画像解析技術で線路の巡視を省力化する, RRR, 78(8), pp. 8-11, 2021.

31) 西日本旅客鉄道株式会社 2022 年 9 月社長会見資料「「スマートフォンを活用した列車動揺判定システム」による社会課題解決の取り組み～CEATEC への出展～」,  
[https://www.westjr.co.jp/press/article/items/220915\\_10\\_kaiken.pdf](https://www.westjr.co.jp/press/article/items/220915_10_kaiken.pdf) (2025 年 6 月 20 日閲覧)

32) 田中博文: 携帯情報端末を活用した簡易な列車巡視支援方法, 日本鉄道施設協会誌, 61(10), pp. 18-21, 2023.

33) 昆野修平, 箕浦慎太郎, 清水惇: 列車前方画像による VR 空間作成と軌道メンテナンスへの活用, RRR, 79(7), pp. 56-61, 2022.

34) 日本鉄道施設協会: 3 次元点群データを取得可能な鉄道 MMS, 日本鉄道施設協会誌, 61(11), 表紙, 2023.

35) 中田隆司, 辰己新太郎, 山根寛史: JR 西日本における鉄道 MMS の開発と導入, 日本鉄道施設協会誌, 59(6), pp. 45-48, 2021.

- 36) 株式会社テス ウェブサイト「触車事故防止 VR 教材 STAT-VR」,  
<https://www.tess.co.jp/info/soft/HS-VRRR-201901rtri.html> (2025 年 6 月 20 日閲覧)
- 38) 土木学会インフラメンテナンス (鉄道) 特別委員会編: インフラメンテナンス (鉄道) 特別委員会報告書ー鉄道インフラの健康診断と将来のメンテナンスに向けた提言ー,  
土木学会, 2020.

(2025 年 12 月 18 日)